ООО «АРМ-Стройпроект»

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, микрорайон Центральный, Советская ул., д.1

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

2903-2024-ОДД

ООО «АРМ-Стройпроект»



Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, микрорайон Центральный, Советская ул., д.1

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

2903-2024-ОДД

Директор /

С.С. Ганза

			Обоз	начени	e		Наименование		Примеч	нание	
		290	3-202	24-ПОД	Д-С		Содержание тома		1		
		2903	3-202	4-ПОД,	ц-тч		Текстовая часть		2		
	2903-2024-ПОДД-ЛС						Лист согласований		8		
	2903-2024-ПОДД-ГЧ Лист 1						Графическая часть				
							Ситуационный план разме объекта	ещения	9		
	Лист 2						Проектируемая схема организации дорожного движения		10		
							Схема организации дорож движения на период эксплуатации	тного	11		
			Л	ист 4			Ведомость дорожных знак	12	:		
			Л	ист 5			Ведомость объемов строи монтажных работ	гельно-	13		
			Л	ист б			Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки	Ī	14		
							Итого листов:		14	4	
	r		ſ	,	,		2002 2024 HO				
	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2903-2024-ПО	1	· _ ·		
азраб		Перши	IH	Julylug	03.2024			Стадия	Лист	Листов	
рове	рил	Ганза		Regita	03.2024		Соперующие томо	П	1	14	
				Содержание тома	000 «.	«APM-Стройпроект					

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1 Введение

Взам. инв. №

Подп. и дата

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, микрорайон Центральный, Советская ул., д.1, разработан ООО «АРМ-Стройпроект» в 2024 году.

Исходными данными и условиями для подготовки проекта организации дорожного движения являются:

- договор, техническое задание;
- инженерно-топографическая съемка;
- другие материалы, необходимые для разработки данной документации.

Рабочая документация выполнена в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также с учётом ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" и других действующих норм, типовых проектов, технологических схем производства работ и инструкций по составлению проектов.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

2 Сведения о существующем положении объекта

Объектом проектирования является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, микрорайон Центральный, Советская ул., д.1.

Объект проектирования расположен в г.о. Домодедово Московской обл.

ı	[[1	2002 2024 HOL							
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2903-2024-ПОДД-ТЧ							
	Разра	ботал	Перши	Н	Mylly	03.2024		Стадия	Лист	Листов				
	Проверил		Ганза		March	03.2024	_	П	[2]	6				
							Текстовая часть	ООО «АРМ-Стройпроект»						

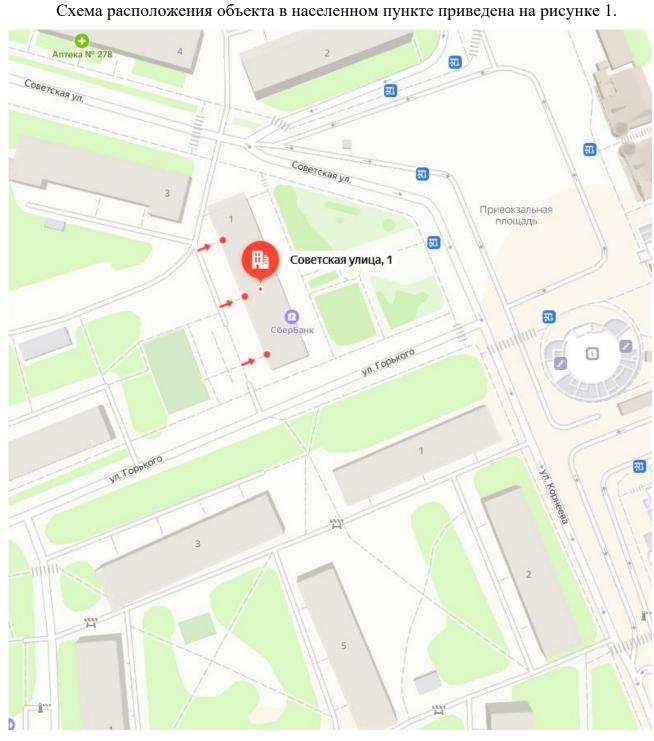


Рисунок 1 – Схема расположения объекта в населенном пункте

3 Основные проектные решения

Взам. инв. №

Подп. и дата

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена сохранением существующих геометрических параметров автомобильных дорог

	1		,	,	•	•		1	1			1
(кј	ривые	В	план	е, лока	льные	уширения),	c	учёто	M	имеющихся	данных	на
ав	томоб	ИЛЬН	ые до	роги, д	анных	диагностики	coc	кинкот	ис	кусственных	сооружен	ий,
												Лист
	[290	3-2024	ŀ-П	ОДД-ТЧ		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						7	
Формат А4												

схем организации дорожного движения на объекты ремонта участков дорог, на устройство тротуаров и пешеходных дорожек, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, автопавильонов, съездов, актов комплексных проверок, согласованных локальных изменений схем организации дорожного движения.

При разработке схем организации дорожного движения обеспечена эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов к местам их складирования на территории объекта.

Организация дорожного движения разработана согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, по возможности сохранены в тех же местах без переустановки.

3.1 Проектируемые дорожные знаки

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.5 «Зона действия», 6.4 «Парковка», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и других.

Дорожные знаки предусмотрены II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б».

Вид дорожных знаков принимать согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

		[[[[
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

2903-2024-ПОДД-ТЧ

Лист

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», принимается в соответствии с рисунком 2.

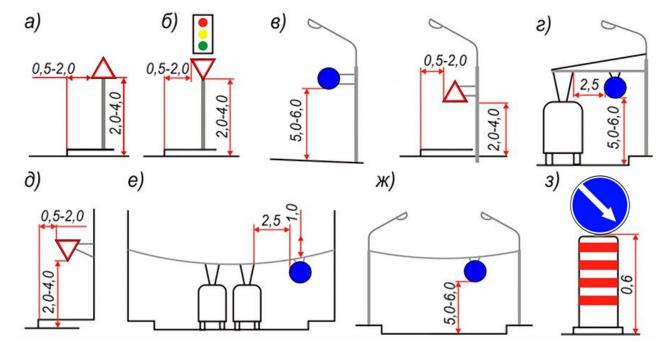


Рисунок 2 - Способы установки знаков в населенных пунктах

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах (а), на одной колонке со светофором (б), на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов (г) или стенам зданий (д), на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям (е), натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (ж). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением (з).

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,0 м.

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;

		[[[
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2903-2024-ПОДД-ТЧ

Лист 7 - размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300 мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300 мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150 мм.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия».

3.2 Проектируемая дорожная разметка

Предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.1 «Сплошная линия белого цвета шириной 10 см», 1.4 «Сплошная линия желтого цвета шириной 10 см», 1.24.3 «Дублирование дорожного знака 8.17» и других.

Вид и геометрические параметры горизонтальной дорожной разметки принимать согласно ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования».

Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена.

Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной

Взам. инв. № долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев. Подп. и дата Лист 2903-2024-ПОДД-ТЧ Лист Подп. Кол. уч № док. Лата

4 Перечень нормативной документации

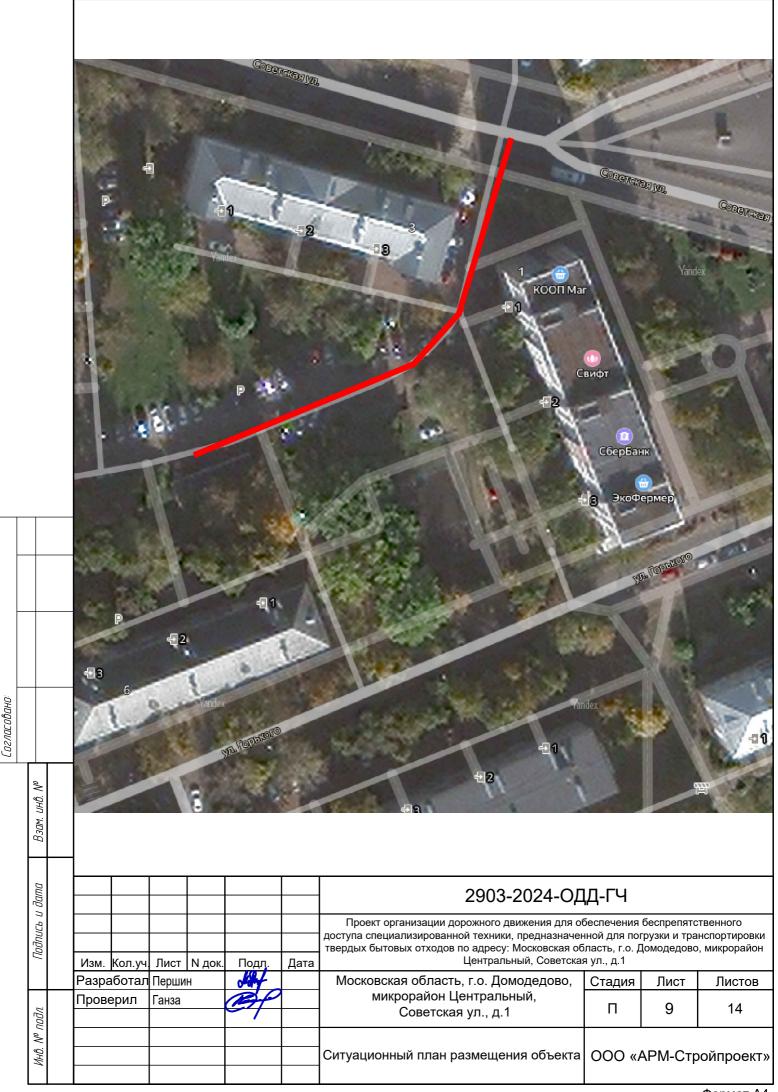
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования.
 Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ТСН 21-301-2001 (МГСН 5.01-01) «Стоянки легковых автомобилей» (актуальная редакция);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 («О Правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

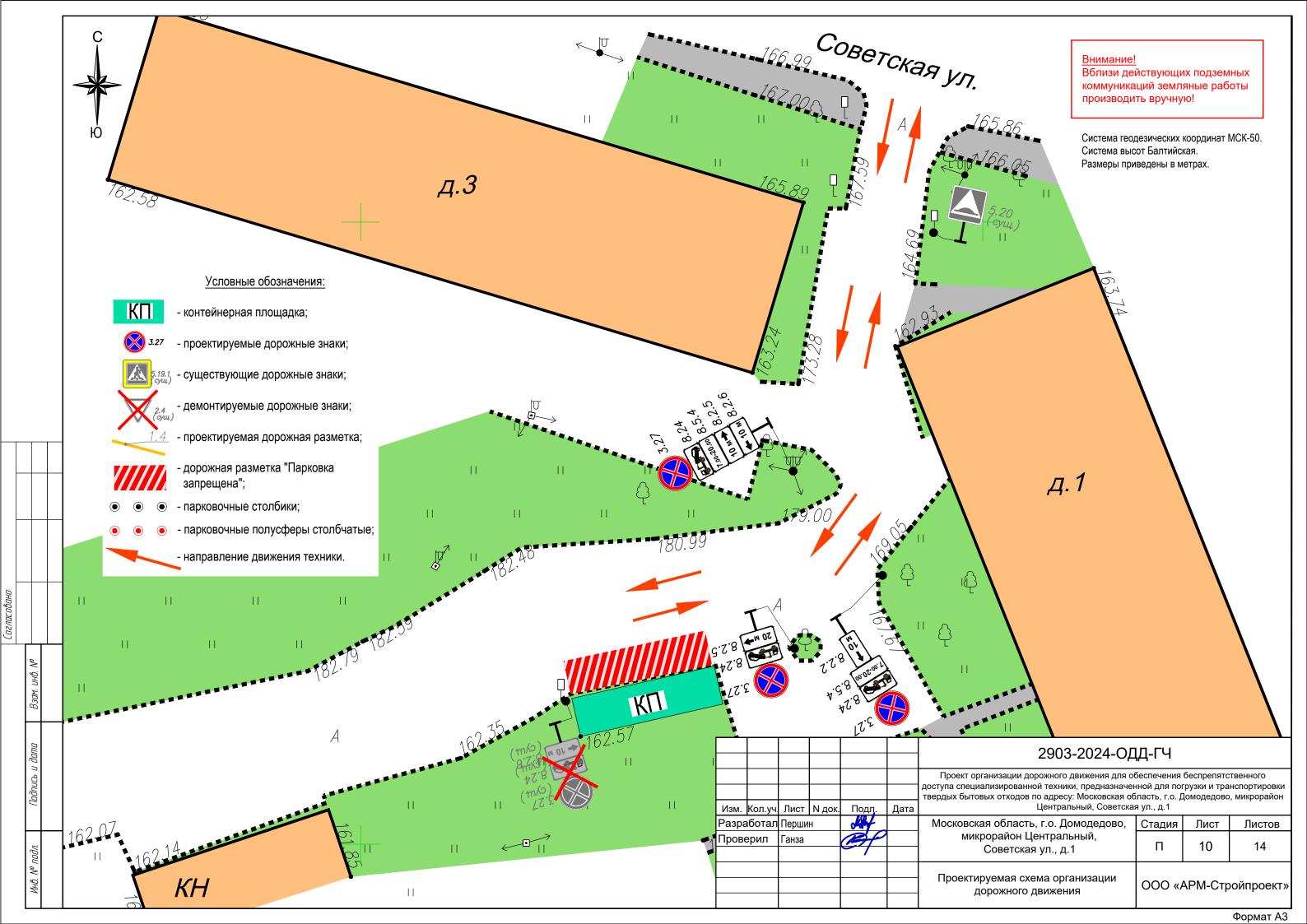
в. № подл. и дата Взам. инв. №

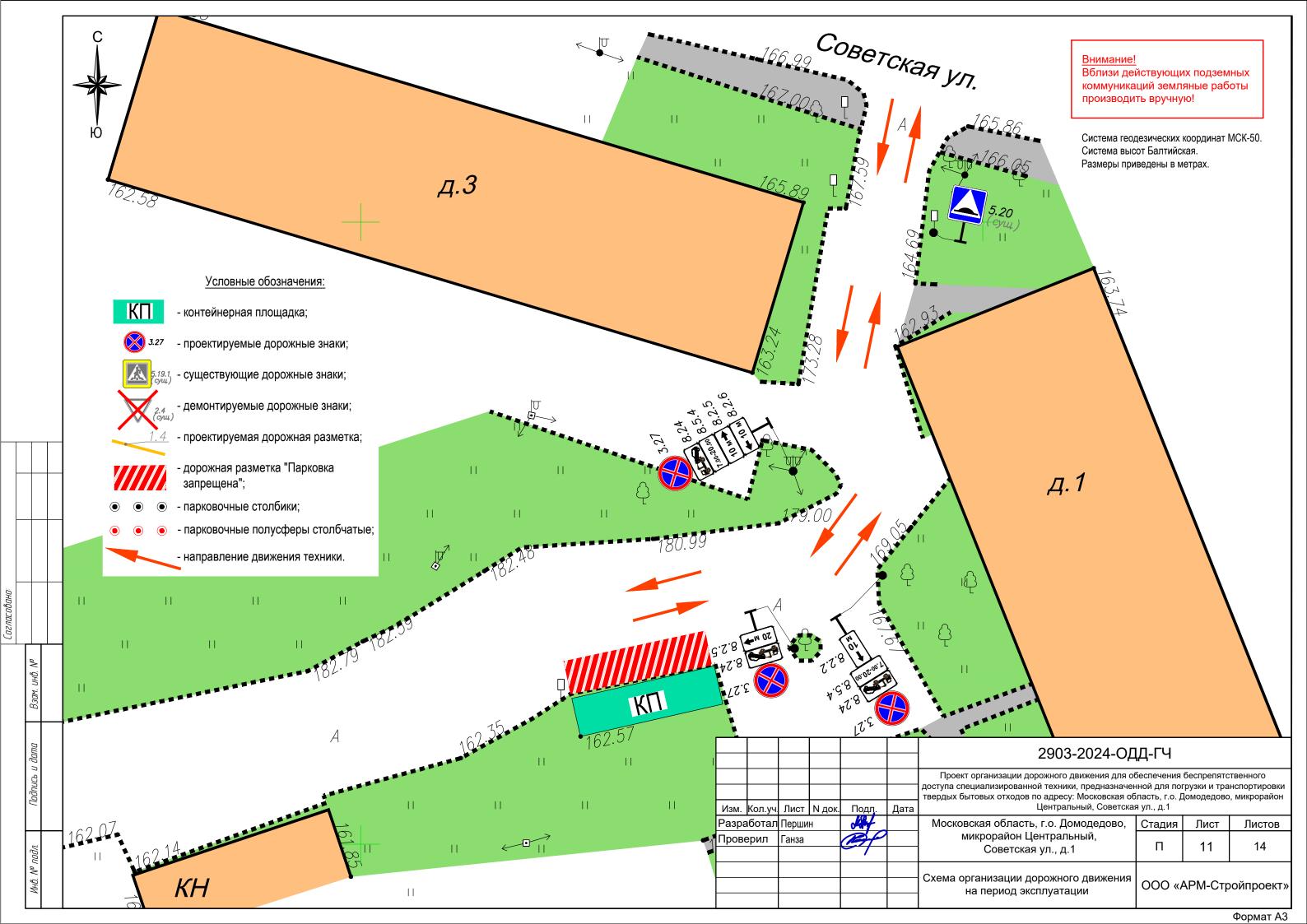
2903-2024-ПОДД-ТЧ

Лист

	II		Соглас	ование	D		
	Наименование орг	ганизации	Дата	Номер	Вид	докуме	нта
Ц				L			
				2903-2024-ПОД	 ДД-ЛС		
		Подп. Дата		·		Пис	Лист
I I	Разработал Першин Проверил Ганза	03.2024			Стадия П	Лист 8	14
	гровория гапза	03.2024	Лист согл	тасований			
					ООО «АРМ-Строї		ойпроє







		Ведомой	сть до,	<i>ПОЖНЫХ</i> 3	знаков						
	Nº n∕n	1	мер ГОСТ		ображению знака	IE	Наименование знака		Кол -во шт.	,	Типо – размер
	1	3.2	27		3.27	7	Остановка запрещена		3		//
	2	8.2	2.2	1 20 M	8.2.2	,	Зона действия		1		//
	3	8.2	2.5	10 м	→ 8.2.	.5	Зона действия		1		//
	4	8.2	2.5	20 м	8.2.	.5	Зона действия		1		//
	5	8.2	2.6	4 10	0 м 8.2.	.6	Зона действия		1		//
	6	8	5.4	7.00-2	o .oo] 8.5.	.4	Время действия		2		//
	7	8.2	<u>2</u> 4	ar.	8.24	4	Работает эвакуатор		3		//
	-										
							2903-2024-0	ОДД-Г	<u>-</u> 4		
		л.уч. Лист		Подл.	тве Дата	ступа с ердых	ект организации дорожного движения дл специализированной техники, предназна бытовых отходов по адресу: Московска: Центральный, Совет	аченной д я область ская ул.,	для погрузки ь, г.о. Домоде д.1	и тра едово	нспортировки , микрорайон
	Разрабо Провери	тал Перш ил Ганза		A P	N		овская область, г.о. Домодедово микрорайон Центральный, Советская ул., д.1		адия Ли П 12		Листов 14
						В	Зедомость дорожных знаков	oc	OO «APM-	Стр	ойпроект»
<u> </u>											Формат А

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

	Ведомосі	ть обі	ьемов сі	троит	ельно –монтажных работ				
№ n/n			Наиме	<i>РНОВ</i> ДН	υε ραδοπ	Ед. изм.	Ko	л -во	Приме чание
1	Демонг	 паж дс	рожных	ЗНФКО	Ô	ШТ.		3	
2	Демонг		поек		ШП.		1		
3	Демонг	 ПОЖ МС	алых арх	KUMEKI	ШП.		-		
4	Монта.	ж дорс	ЭЖНЫХ ЗН	наков і	на стойку	ШТ.		7	
5	Επούκι	 I ОЦИН	кованна.	я, диа	метр 76 мм, длина 5 м	ШТ.		2	
6	Хомут	— ы (дл)	я крепле	гния д	орожных знаков)	ШТ.		14	
7	Малые	архит	ектурны	ые фор	ШТ.		-		
8	Монта.	ж дорс	ЭЖНЫХ ЗН	наков і	на опору освещения	ШТ.		5	
9	Компле	 ?кт кр	епления	3ΗΩΚΩ	і к опоре освещения	ШП.		5	
						2024-ОД			
	1				Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятствен доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспотвердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, мик				
	л.уч. Лист	-	Подл.	Дата	Централы			I _	о, микрора
	тал Перши	-	Подл.	Дата		иодедово,	я ул., д.1 Стадия	Лист	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Nº ⊓ / I	7	Номер Изображен по ГОСТ разметк			Наименование разметки	Кол	7 -во, М	Площадь, м2								
1		-		-		-		-					Парковка запрещена		_	48 m2
	ı			L			1	l	I							
							2903-2024-ОД	іл₋гч								
						доступа	рект организации дорожного движения для об в специализированной техники, предназначен х бытовых отходов по адресу: Московская об	беспечения ной для по	грузки и тр	анспортировки						
Изм. I		Лист		Подл.	Дата		Центральный, Советска: ковская область, г.о. Домодедово,	я ул., д.1 Стадия	Лист	Листов						
Прове		Ганза	п	Conf.		IVIOC	ковская область, т.о. домодедово, микрорайон Центральный, Советская ул., д.1	П	14	14						
						Ведо	омость нанесения горизонтальной дорожной разметки	ООО «АРМ-Стройпроект»								

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки